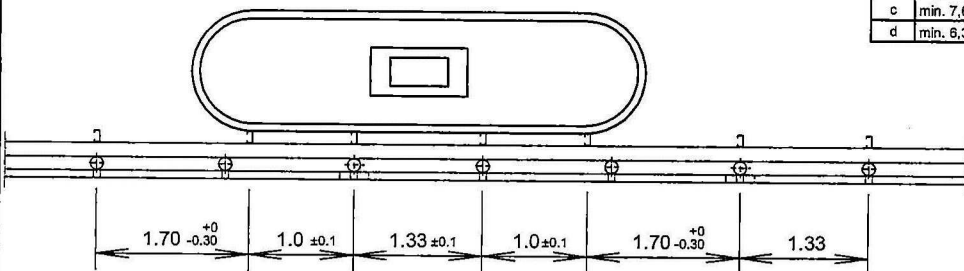


*Alternativ Übergänge auf H2-Systeme, wie z.B. SUPER-RAIL light (S3.1-321) oder SUPER-RAIL Eco (S3.1-322).



Pfostenabstände im Bereich der VZB

	Fahrbahnrand	Mittelstreifen
a	min. 16,35 m	min. 16,35 m
b	min. 6,95 m	min. 16,35 m
c	min. 7,65 m	min. 7,65 m
d	min. 6,30 m	min. 6,30 m



Die Konstruktion ist patentrechtlich geschützt.

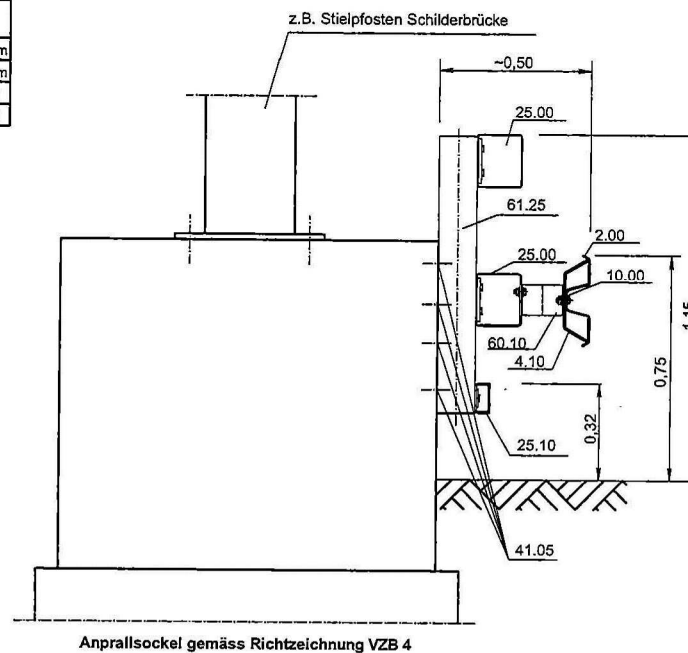
Anordnung der Kastenprofilstöße um 1,33 m versetzen.

Bei beengten Verhältnissen kann statt des Deformationsrohres (60.10) ein Distanzbügel (70.21/70.22) verwendet werden.

Verschraubung siehe Zeichnung Nr. B1.1-205

Profil A sinngemäß ausführen.

Schnitt F - F



Anprallsöckel gemäss Richtzeichnung VZB 4

Zchg. Nr. S1.1-313 Stand: 03/10	SUPER-RAIL VZB
Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.	Profil A: 73.2 kg/m Profil B: 72.2 kg/m

DIN EN 1317-2
H2 - W3 - B

